

「2024春ダイヤ改正・各職場改善要求」専門協を開催！

10 53行路2690Hを4両編成とされたい。

会社)計画どおり実施したい。

- ・休前日等、2両編成から3両編成に改善している。3両で十分対応できる。
- ・状況を見て、今後も判断していく。

組合)最終列車でもあり、かなり混みあっている。

11 ハウステンボス駅におけるハウステンボス号の車内清掃について、多客時、時間が短く、車載器の取り扱いもあり慌て作業となり、大変危険である。車内清掃をグループ会社へ変更されたい。

会社)現行どおりとしたい。

- ・グループ会社全体が要員が足りていない。
- ・お客さまがすぐに乗車される点は駅での放送等検討していく。
- ・佐世保駅での車内清掃係員では、効率が悪くなる。

組合)車内清掃には、かなりの負担がかかっている。佐世保駅(みどり号)の車内清掃係員をハウステンボス号の車内清掃へとすべきだ。

12 ワンマン運転時、ワンマン停止位置目標をワンマン最大両数停止位置目標へ統一されたい。

会社)自列車に対して指定されていない停止位置目標に停車した際に、後部車両のドアがホームに掛かっていない状態となる駅については、停目の整備を検討する。

- ・安部山公園駅、筑前植木駅、鞍手駅を現在検討中。
- ・これまで、改善された駅は、広木駅、東海学園前駅、竜田口駅。

組合)対応にあまりにも時間がかかり過ぎている。全ての駅において停止位置目標の変更を早急にすべきだ。

今後も職場から問題点を訴えていきます！！