

「2024春ダイヤ改正・各職場改善要求」専門協を開催！

5(2)列車の窓ガラス破損やヒビ割れが発生しているが、ガラス破損・ヒビ割れ件数と原因及び対策を明らかにされたい。

会社)2024年1月末現在までの発生件数は6件である。原因については、手が当たったりや、調査しても何かが当たったであろうはあるが分かっていない。同種事象の再発防止のために、必要な対策は講じていく。

・車両課と保線でも連携を取り沿線状況は確認している。

組合)しっかりとした原因究明と対策を取られたい。

5(3)生い茂った雑草木により、信号機、特殊信号発行機、キロポスト、制限票等見えにくくなる箇所が夏場には増えてくる。担当部署は点検・対応をおこなっているのか明らかにされたい。

会社)必要な点検等は実施している。

・信通では、信号機を半年に1回、特発を1年に1回確認。直方地区は特に雑草が多いときいており、直方の職場独自で、去年のデータを参考に早めの伐採を検討している。

・保線では、7日毎うち2回は徒歩巡視。特発等あきらかにかずらなどがあればその場で外している。キロポスト付近の雑草も刈ることもあるが、列車の上から見る状況だとまた違うのかもしれない。

5(4)大雪による倒木竹などで列車が運行出来ない状況があり、乗務員にのこぎりで撤去させた事象があった。とても危険である。また、大雪予想は数日前より出されていたが工務関係はどのような点検対応をしていたのか。また、事前に伐採できなかったのか明らかにされたい。

会社)必要な点検等は実施している。

・倒木竹等は、危険箇所としてチェックしている。また専門家の方の話も聞きながら対応をとっている。

組合)事前に伐採等対応出来ないのか。いかに運行に支障を与えないようにするかを考えてもらいたい。