

2024春ダイヤ改正詳細提案

I 輸送計画

- 1 新幹線「みずほ603号」を久留米駅停車とする。
- 2 「かささぎ」を佐賀(7:29)～博多(8:17)間上り1本廃止する。
- 3 「リレーかもめ」を武雄温泉(9:42)～博多(10:43)間上り1本増発する。
- 4 「ソニック」を博多～大分間5往復増発する。
- 5 「ひゅうが」を延岡～宮崎空港間下り1本、南宮崎～延岡間上り1本廃止とする。
- 6 「ひゅうが」宮崎(8:10)～宮崎空港(8:23)間下り1本延長する。
- 7 編成両数の見直しを行う。
「きらめき」「かささぎ」「リレーかもめ」「にちりん」「ゆふ」
- 8 「ソニック56・58・60号」を福岡駅停車とする。

II 都市圏輸送

- 1 福岡・北九州都市圏
福岡～南福岡 1往復増発
その他、区間延長と廃止。
- 2 長崎本線 江北～肥前鹿島間下り1本増発。
- 3 篠栗線 長者原～博多間 1往復増発。
- 4 その他都市圏(熊本都市圏、宮崎都市圏) 増発、延長、廃止等。

III 車両関係

配置車両の増減等を行う。
必要な車両の改造及び転配属を行い前広に使用する。

IV 設備関係

駅改良等を行う。(佐伯駅構内改良・鳥栖駅、長者原駅車掌用ITV設置)

V 教育・訓練等

教育・訓練等については前広に行う。
(819系 小倉運転区・南福岡運転区)(キハ125形 久留米運輸センター)
(DF200 直方運輸センター)(線見等「日田駅～由布院駅」 久留米運輸センター)

VI その他業務の効率化

波動、指導体制の見直し
その他、作業体制、勤務体制の全面的な見直しによる業務運営の効率化

VII 実施期日

2024年3月16日(土)

実質、増便無しのダイヤ改正で大丈夫？