

# 運転士用保護メガネ(サングラス)の導入へ!



2020年JR西日本で実施以降、この間「制度・政策要求」や「労働協約改訂」交渉でJR九州での使用を要求してきました。

交渉では、朝・夕日での視界の問題や紫外線による白内障の問題等を追求してきましたが、会社は、成果が表れていない、使用ルールの問題もあるとし「現行どおり」の姿勢は崩していませんでした。

情報916号でも周知したとおり、現在他の鉄道会社やバス会社へも着用が広がっています。目の疲れが軽減されたなどの声もあるそうです。

= 今回の会社説明として =

○ 導入する保護メガネ(サングラス)

・「オーバークラス」「グリップオン」希望者に対していずれかを貸与。

○ 対象者

・新幹線 在来線の全運転士(希望者のみ)

○ 使用開始時期

・2024年4月以降、準備出来次第。

○ その他

・使用時のルール等は、現在まで明らかにしていません。

\* 使用開始時期までに社員周知をするそうです。

**今後も、中間服(長袖シャツ)の要求や働きやすい職場環境を求めていきます!**