

★ ★ JRKU
★ ★
2023年 第911号
4月17日

JR九州ユニオン

福岡市博多区博多駅東2丁目13-21
GS/ハイム博多805号
TEL 092-415-4377 FAX4399
発行人 縫 和 彦
編集人 田 中 勇

415系の「引退」はまだ早い！ 活躍の場はまだあるぞ！



昨年の秋ダイヤ改正以降、春の訂補でも利用者や関係時自体から改善要求やクレームがJR九州へ出されています。

福岡県では、福岡県議会、鹿児島本線関係自治体5市町からダイヤの見直し要望書の提出。

佐賀県では、西九州新幹線開業に伴い、在来線の接続問題に対して。

筑後市では、利用者アンケートを取り組み、732件中73%の利用者がダイヤ改正に対して「大変不満」を示しています。主な要望として快速列車の本数が減ったことが中心となっています。

西日本新聞に寄せられた意見も「積み残し」「混雑」が多数を占めています。

4月新学期を迎え、新たに七隈線の開通で更に連日の混雑状態です。

日豊本線6Bワンマン運転も、駅指導で数分遅れでダイヤを守っているのが現在の実態です。

本部はダイヤ改正要求で、増便する車両が無いのなら、「415系の復活」を申し入れましたが会社回答は、「乗車率がコロナ前より戻っていない」「乗客は乗り口に集中している」等であります。

新聞社の取材には「花火大会レベルの140%を超える乗車率」が必要と言及しています。

JR九州会社は「2023年サービス宣言」で「私たちは、つねにお客さまの視点に立って行動しすべての人にやさしいJR九州を目指します」

人にやさしいJR九州でしょうか！？