

★ ★ JRKU
★ ★
2023年 第898号
2月22日

JR九州ユニオン

福岡市博多区博多駅東2丁目13-21
GS/ハイム博多805号
TEL 092-415-4377 FAX4399
発行人 縫 和 彦
編集人 田 中 勇

どうする JR九州! ? 沿線自治体(5自治体)からのダイヤ改正要望書!

新聞報道によると、2月20日鹿児島本線の沿線自治体(筑後市、大牟田市、みやま市、荒尾市、長洲町)5自治体から昨年9月のダイヤ改正で減便や減車に伴い、通勤・通学が不便になった事に対して、ダイヤ改正前に戻すなどのダイヤの見直しを求める要望書が提出されました。

西日本新聞社のアンケートでも、1000人以上からの苦情が寄せられています。

秋のダイヤ改正では、博多駅を中心にラッシュ時に31本の快速と普通列車が**26本へ減便**し、車両も224両から**210両へ減車**となっています。当然利用者からのクレーム件数は**1600**を超えています。

会社の対応として、一部6両編成を9両編成へ、春のダイヤ改正では運転区間の延長を予定していますが、利用者からの要望に対して対応となるのでしょうか! ?

東洋経済オンラインでは鉄道会社22社のコロナ禍による影響を調査(2019年度と2020年度を比較)した結果、**営業費の削減率、人件費の削減率、運転費の削減率**がいずれもJR九州がトップでありました。数字でも示されている通り、固定費の削減でお客さま離れにつながるようになります。

私たちは、乗客も戻りつつある中、新型車両の投入が出来ないなら**「415系」**の復活や車掌乗務を提案しています。

私たちJR九州ユニオンは「人にやさしい鉄道」利用しやすい鉄道を求めています!

