

— 共通 —

1、拘束時間を改善されたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・拘束時間を短くすると、食事時間等問題がでてくる。24時間超えの行路が多くなっているが、今後も勉強はしていきたい。

2、折り返し時分を余裕を持った時分とされたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・余裕が無い時分であることは理解しているが、必要な時分は確保している。今後、現場と勉強しながら検討していく。

3、線路沿線の草木を伐採されたい。

会社)今後とも必要により伐採等を行っていく。

- ・施設関係の週1回程度の徒歩巡回や乗務員からの申告により、限られた予算の中で優先順位の高い順に随時行っている。
- ・除草剤や抑制剤など、様々試しながらより良いものを使っていきたい。
- ・乗務員からの申告にも、フィードバックは重要だと考えており、関係個所との連携をしっかりとしていきたい。

4、長崎本線、鍋島駅、久保田駅、牛津駅、自車駅、お客さまへの周知徹底をされたい。周知徹底出来ないのであれば、全車扱いとされたい。

会社)現行通りとしたい。なお、お客さま周知については、ポスターの掲示等を行っている。

- ・乗降人員の関係により、自車駅としたが、駅・車内特改など4月など不慣れなお客さまが利用される時期には積極的に行いたい。多客時など、運転士の判断により全車扱いしていただきたい。