

ー 博多運転区 ー

1、ハウステンボス号、ハウステンボス駅での運転士の車内清掃などを解除されたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・必要な時間は取っているが、今後も更に良い方法がないか検討していきたい。

2、佐世保線早岐駅での車載器の取り扱いをこれまで通り係員による積込み取りおろしとされたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・乗務員には、時刻表にて、しっかり確認し積込み・取りおろしをしてもらいたい。
- ・今後、長崎支社と連携し何らかの事故防止対策を検討していく。

ー 博多車掌区 ー

1、武雄温泉駅、リレーかもめ号折り返し時の車内清掃など改善。

会社)現行通りとしたい。

- ・実態をしっかり把握し、今後も検討はしていきたい。

ー 小倉運転区 ー

1、食事時間、睡眠時間を確保されたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・これまでもあげられている項目ではあるが、行路を組替えるよりは、拘束時間など現行が良いと考えるが、今後も勉強はしていきたい。

2、日豊本線、6両ワンマン列車運行区間、最低停目を6に統一するか、強調停目オレンジ色を統一されたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・リスクのある駅のみ、手前に停車しあた場合を考慮し強調停目を設置している。信用性を高めるためにも全駅は考えていない。

3、日豊本線6両ワンマン車両、ワンハンドルとツーハンドルのワンマン設定を統一されたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・いずれかに合わせるにも、改造が必要となる。

4、行先地における、防犯対策としてホーム監視カメラ、非常放置ボタンの設置、3両ワンマン列車運転士に業務用携帯電話の貸与、催涙スプレーにより実用性のあるものの追加をされたい。

会社)現行通りとしたい。

- ・防犯上、有効なものとは考えるが、デバイスや無線機にて対応できる。だが、人が全く居ない夜間の時間など、危険を感じた場合は逃げることを優先していただきたい。