

— 南福岡運転区 —

1、夕食時間を、早い時間でゆっくりした時間を確保されたい。
会社)現行通りとしたい。

- ・少し遅い時間の行路もあるが問題があるとは思っていない。
- ・今後も勉強はしていく。

2、2924M多客のため、ロングシートへ改善されたい。
会社)現行通りとしたい。

- ・多客の現状は把握しているが、ロングシート車両に数に制限がある。今後も状況を見て検討していきたい。

3、肥前鹿島駅ワンマンミラー不設置のため、早期設置をされたい。
会社)既に実施済みである。

- ・これまで、ワンマン2両運転区間だったため、大丈夫であろうと考えた。今後このようなことがないようにしていく

4、2855M鳥栖駅、改正前と同様のマル転解除とされたい。
会社)現行通りとしたい。

- ・これまでは、1時間以内だったためマル転扱いであったが、現在2時間程度留置されているため出来ない。作業時間にも問題は無いが、列車遅延などの場合は指令又は駅に連絡して欲しい。

5、3081M小倉駅乗り継ぎ後、便4236Mまで2分しかない。改善されたい。
会社)現行通りとしたい。

- ・便乗列車まで2分は問題は無い。便乗列車後到着点呼であり、列車遅延時などは超勤扱いとなる。

6、江北駅下り、出発信号機の進行信号現示まで時間がかかる。改善されたい。
会社)現行通りとしたい。

- ・停車時分を1分にするなど検討したい。前方踏切を閉める時間など関係箇所と確認しながら勉強していきたい。