

「2022秋ダイヤ改正・各職場改善要求」専門協を開催！

本部は、12月20日「2022年9月ダイヤ改正に対する各職場改善要求」専門協を開催した。

－ 直方運輸センター －

1、40・47形暖房整備体制が10月下旬でもされていない。

会社)既に実施済みである。

組合)気候変動もあり、早めに暖房 整備体制をとること。

2、桂川駅、原田駅到着ホームに乗り換え時刻表を設置されたい。

会社)現行通りとしたい。

・現状で問題ないと考える。

組合)現状では、時刻表の場所が分かりにくく、お客さまに親切ではない。

3、田川伊田駅、ホームワンマンモニターが見えにくい。

会社)現行通りとしたい。

・朝日などで、見えにくいのは把握している。何らかの対策を検証しながら勉強していく。

4、日田彦山線、原田線をICカード使用可能線区へとされたい。

会社)現行通りとしたい。

・多額の予算が必要となる。各自治体とコミュニケーションをとりながら話しをしていきたい。

5、DC1組23回り、2組13回り、均等化を。

会社)現行通りとしたい。

・〇車乗務がはじまりこのようになった。今後ダイヤ改正で検討したい。

6、乗泊の運転士による清掃を、衛生上の観点から、月1回程度、業者による清掃とされたい。

会社)現行通りとしたい。

・サービスサポートの清掃は、金銭面など難しい。日勤者の清掃をこれまで通り続けていく。

7、821形の自動放送の誤動作、車内スクロールの誤表示。ワンマン設備の不具合の解消をされたい。

会社)既に実施済みである。

・誤動作はすでに解消されている。今後も不具合は対応していく。