

# 「2023春のダイヤ改正・詳細提案」専門協を開催!

本部は、12月9日「2023年春ダイヤ改正詳細提案」専門協を開催した。

## — 新幹線関係 —

- 1、相互直通列車の輸送体制を見直し、一部時間帯において運転時刻をパターン化するとともに、一部列車において、博多駅での「のぞみ号」との接続改善を行う。
- 2、季節列車として運転している相互直通列車の「さくら号」を博多～鹿児島中央下り4本、上り4本を定期列車とし、定期列車として運転している相互直通列車の「みずほ号」を博多～鹿児島中央間下り4本、上り4本を季節列車とする。
- 3、臨時列車として運転している「つばめ375号」を博多～熊本間を定期列車とする。
- 4、「つばめ308号」を鹿児島中央～熊本間延長する。
  - ・鹿児島中央発(7:09) 熊本着(8:05)
- 5、「さくら405号」の運転区間の見直しを行い、熊本終着とし、「つばめ321号」として運転する。また、「つばめ343号」博多～熊本間を廃止する。
- 6、停車駅の見直し等を行う。
  - ・「さくら406号」を新玉名、新大牟田、筑後船小屋停車とし、「つばめ」として運転する。
  - ・「さくら542号」の出水、新水俣、新八代を通過とする。
- 7、その他業務の効率化
  - ・新幹線熊本総合車両所 勤務ダイヤ修正

## — 在来線関係 —

- 1、停車駅の見直しを行う。
  - ・「ソニック7・11・15・19・23・28・32・36・40・45・49号」を赤間駅停車とする。
- 2、都市圏輸送
  - ・福岡都市圏 夕刻時間帯……博多～南福岡 1往復延長
- 3、工場関係業務の見直し(2023年4月1日)
  - ・業務体制の見直し 本社一部を小倉総合車両センターへ
- 4、波動、指導体制の見直し(2023年4月1日)
  - ・門司車掌区 △1(車補担当) 博多車掌区 △1(車補担当) 指導△1
- 5、実施期日
  - ・2023年3月18日(土)