

## どうなっているのJR九州!?

### ◎ 誤支給問題が更に発生する!

「事象22～25」

- ・ 戻入1件 追給及び戻入2件 追給1件
- ・ 対象者総数 116名
- ・ 対象職場総数 25箇所

### JR九州バス

### ◎ 高速バス運転手 運転時間を超過する!

・ 国交省の基準ではワンマン運行の運転時間の上限は、始業からの24時間のうち原則9時間を超える場合は週に3度までとしている。博多支店の運転手約30人に基準を超えるケースがあった。1日の運転時間は管理していたものの、「始業からの24時間」の運転時間は確認していなかったという。違反件数は調査中としている。

**2件とも社員からの指摘を受けて発生する!**

